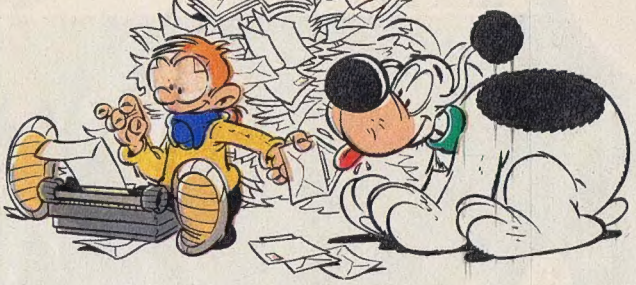
EPPO

STRIPWEEKBLAD
LOSSE NUMMERS F 1.25
ABONNEES F 1.10
BELGIË 21 F.
NUMMER 8

POSTER SPACE SHUTTLE

DE DALTONS NEMEN GELD OP...

EPPOST



BRIEVEN NAAR EPPO POSTBUS 6003 HAARLEM

WEEKBLAD EPPO
Nr. 8 – 22 februari 1980
© OBERON B.V. HAARLEM
POSTBUS 6003
2001 HA HAARLEM
TEL.: 023-33 90 40
Abonnementsprijzen: ƒ 1,10 per week of ƒ 14,30 per kwartaal (13 weken). Losse nummers ƒ 1,25. België 21 F. **Abonnementsopgaven: Schrijf naar EPPO, Antwoordnummer 358, 2000 VE Haarlem – geen postzegel – of bel 023-31 94 20. Betalingswijze:** Abonnees krijgen een stortings-acceptgirokaart toegestuurd. Wie het blad via de bladenman ontvangt, kan de betaling ook kontant met hem regelen. **Inlichtingen en klachten voor abonnees via de bladenman:** U kunt zich van maandag t/m vrijdag van 9.00 - 16.30 uur wenden tot het dichtstbijzijnde Medianet Servicepunt uit onderstaande adressen: **1811 EJ Alkmaar,** De Laat 12-14 072-127424. **1058 AG Amsterdam,** Baarsjesweg 301 020-185435. **6815 DN Arnhem,** Oremusplein 5 085-451551. **4834 VD Breda,** Jorisstraat 20 076-652250. **2515 BP Den Haag,** Stationsweg 76 070-889218. **5611 NA Eindhoven,** Stratumsedijk 23h 040-112625. **9711 PM Groningen,** Ged. Kattendiep 29 050-125650. **7557 AE Hengelo Ov.,** Anninksweg 73a 05400-287 55. **8932 NN Leeuwarden,** Verlengde Schrans 26 05100-26330. **6041 HP Roermond,** Willem II-singel 33a 04750-133 43. **3011 EV Rotterdam,** Brandersplaats 12-13 010-132090. **3533 JA Utrecht,** Bartoklaan 21 030-938941. **8011 CD Zwolle,** Westerstraat 21 05200-135 51. **Inlichtingen en klachten voor postabonnees:** U kunt zich van maandag t/m vrijdag van 9.00 - 16.30 uur wenden tot Medianet B.V.. Postabonnementen. Postbus 299, 2000 AG Haarlem. Tel.: 023-31 94 20. **Adreswijzigingen:** Drie weken van te voren opgeven bij de bladenman of Medianet B.V. **Losse nummers:** Verkrijgbaar bij kiosk, boek- en tijdschriftenhandel, supermarkt en warenhuis. Distributeur: Aldipress B.V., Strijkviertel 33, 3454 PJ De Meern. Tel.: 03406-2044. **Verdeler voor België:** N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij., Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen. Tel.: 031-382380. Postrekening nr.: 000.0083405.82. Verkrijgbaar bij de weekbladverkoper en in de boek- en dagbladhandel. **Buitenland:** Voor het buitenland worden prijzen en kondities op aanvraag verstrekt door Medianet B.V.. Postbus 6298, 2001 HG Haarlem. Tel.: 023-31 94 20. **Advertenties:** Admedia B.V., A. J. Ernststraat 585, 1082 LD Amsterdam/Buitenveldert. Tel.: 020-5411345. **Drukkerij:** B.V. Diepdrukkerij Etten.

ZONDER SCHRIFTELIJKE GOEDKEURING VAN DE UITGEEFSTER IS HET NIET TOEGESTAAN EPPO OP TE NEMEN IN OF TER BESCHIKKING TE STELLEN VAN EEN LEESPORTEFEUILLE.

EPPODIUM

Ted Verschoor, Vlaardingen

GRUTJES NOG AN TOE!

NEEM EEN ABONNEMENT.

Ze produceren wel door, bij Eppo. Iedere week een stripblad vol. Waar laat je dat allemaal? Wie nu een abonnement op Eppo neemt, krijgt gratis een stevige verzamelmap. Daarin berg je alle Eppo's van een half jaar op. Ben je al abonnee en wil je de verzamelmap toch hebben? Dat kan ook. Stort dan ƒ 9,90 op gironummer 9229 t.n.v. Podium b.v., Haarlem. Onder vermelding van „EPPOVERZAMELMAP"

EPPO BON S.v.p. invullen met blokletters.

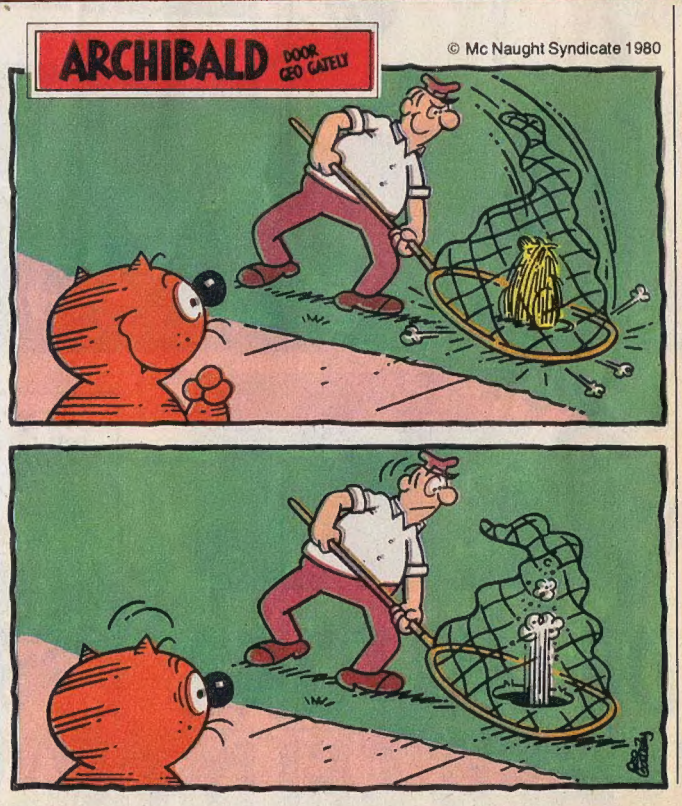
Ik neem een abonnement op Eppo voor 13 nummers. Eppo kost ƒ 14,30 per kwartaal. Als welkomstgeschenk ontvang ik:
☐ **een Eppo verzamelmap.**
☐ **een eenmalige korting van ƒ 3,30 (aankruisen wat wordt verlangd).**

Naam: _____

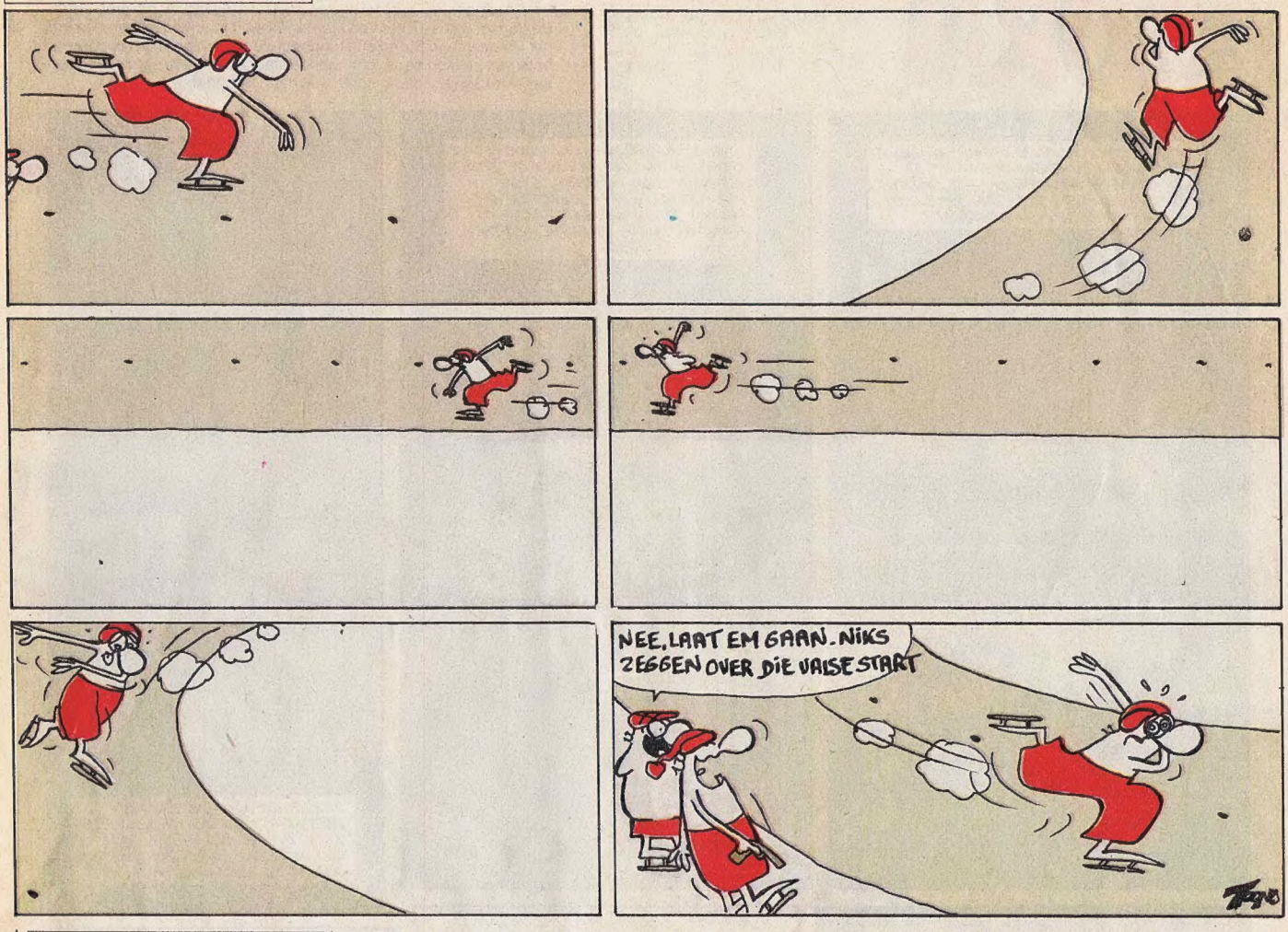
Adres: _____

Postcode: _____ **Plaats:** _____

Stuur deze bon in een open envelop naar Eppo, Antwoordnummer 358, 2000 VE Haarlem (een postzegel is niet nodig). Maak nog geen geld over. De rekening volgt via post of bladenman. Voor België kost Eppo 21 frs. per nummer en dan kan je de bon sturen naar: Eppo, Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen.



F.C. KNUDDE DOOR TOON



oud en wijs

Beste jij, (Eppo dus), ik moet 'ns ernstig met je praten. Het kan zo niet langer... je moet wat aan je gezondheid doen man. Ik zal je wat tips geven.
1. Om zeven uur je bed uit ('s ochtends dus, hè!)
2. 's Avonds om half tien in bed (ondanks Starsky en Hutch).
3. Doe aan sport (bijvoorbeeld... eehh... vul zelf maar in).
4. Probeer een sportrekord te verbreken (niet die van het stomste zijn).
5. Kijk niet te veel naar meisjes (ahum... dat doen anderen wel voor je).
6. Eet gezond (bijvoorbeeld patat zonder, ongezouten drop).
7. Rook niet (dus geen sigaretten, sigaren, pijpen, stukken hout, gras, stro en ook geen kolen hè!)
8. Ga werken (wordt putjesschepper, vuilnisman of eventueel vuilnisbak).
Dat zeg ik en het is goed, neem dat maar aan van iemand die oud en wijs genoeg is...

Ronald Meijer, Ede.

We hebben geprobeerd een kommentaar van Eppo los te krijgen maar hij was niet aanspreekbaar na het lezen van deze brief.

poster

Hoi Eppo, ik dacht, laat ik maar 'ns een briefje naar Eppo sturen. Ik vlieg 's middags naar huis om m'n Eppo 50 te lezen. Er zit een prachtige poster in die ik er meteen uit haal (het was een BMW m1). Dan hang ik hem op en wil de Eppo verder lezen. Maar Stampede begon midden in het verhaal! Het andere stuk stond nog op de poster. Dus ik de poster weer van de muur afhalen. Ik vind het trouwens ook niet leuk als je de oude Eppo's weer eens wilt lezen. Nou ja, Eppo blijft steengoed!
P.S. Doe Pineut de groeten.

Hans Mosterman, Meppel.

Dat is vervelend ja... we proberen dan ook altijd om de advertenties op de achterkant van de poster te zetten, zodat de verhalen kompleet blijven als je de poster aan de muur hangt. Maar helaas lukt dat niet altijd.

verband

Beste Eppo, ik vind uw blad heel erg leuk. Kan er ook 'ns een poster van het strand komen? Ik schrijf deze brief op woensdagmiddag, met m'n hand in het verband. Gevallen op m'n fiets. Drie vingers in één keer gekneusd.
Hier nog een mop: er kwam een man bij de benzinepomp en die vroeg hoe veel een druppel benzine kostte. ''Nou, niks mijnheer'', antwoordde de benzinepomphouder. ''Druppel hem dan maar even vol!''

Denis Koster, Rheden.

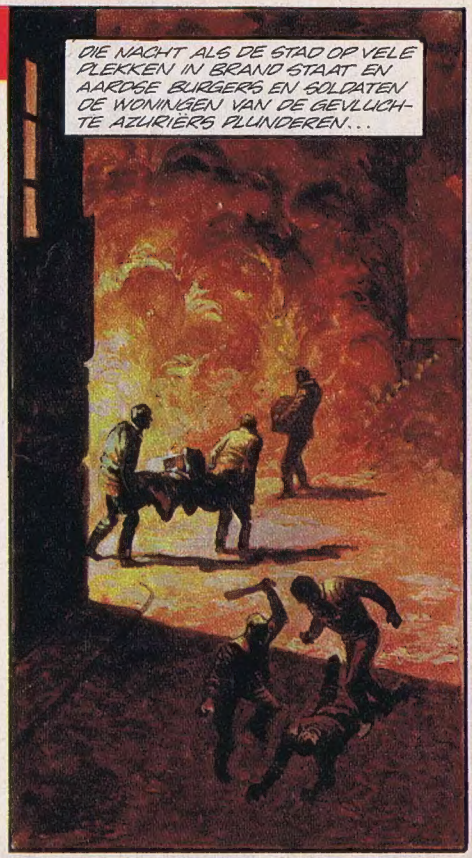
stuntels

Hallo hallo, ik heet Chris. Ik vind Eppo steengoed, want ik lees hem stuk. Ik vind het een leuk verhaal van Maatje Matroos. Nu komt het: ik vind het jammer dat de Stuntels er niet meer instaan. Nou, ik ga het afsluiten, dááág!

Christiaan Horst, Eemnes.

STORM

Terwijl Bitak door Azurische ruimtepiraten is ontvoerd komen Storm en Roodhaar op hun terugweg naar de Aarde in de problemen. Benjamin, de assistent van Mordegai,heeft machtsaspiraties en laat het vliegtuig van Storm en Roodhaar neerschieten. Ternauwernood ontsnapt trekken ze te voet naar de stad, waar ze de eerste slachtoffers van Benjamins plannen, Azuriërs, ontmoeten...



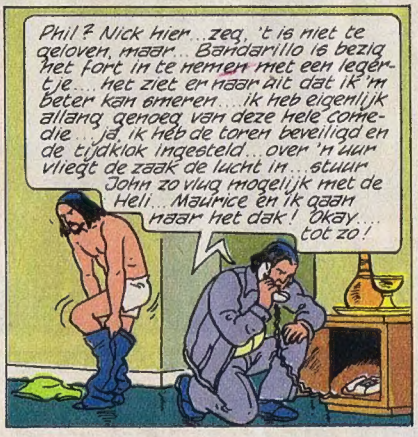
HET GEHEIM VAN DE NITRONSTRALEN

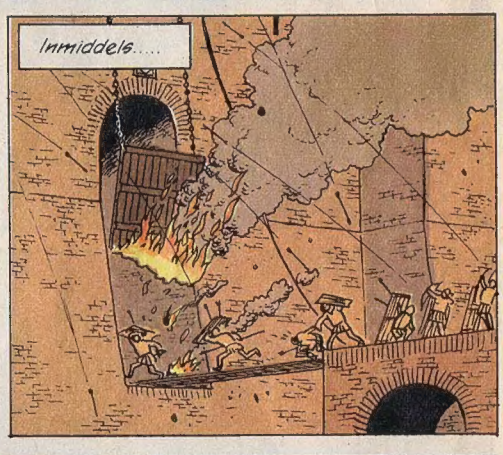
TEKST: DICK RICHARDS TEKENINGEN: DON LAWRENCE

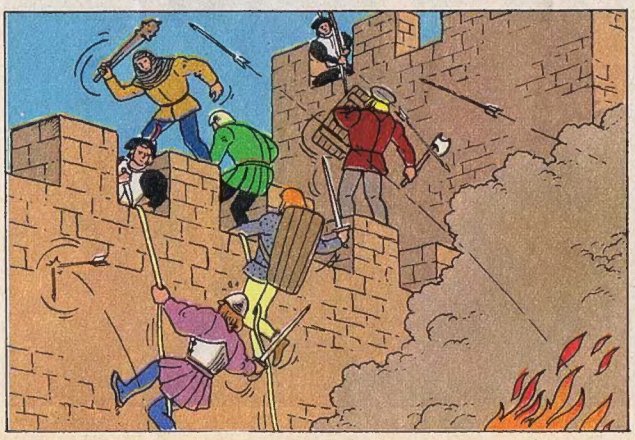
WORDT VERVOLGD

WILLEM PEPER

Op het Isla des Fantasmas woedt de revolutie tegen Longadinas en zijn tijdreisorganisatie. Willem, Karel en Boy steunen Bandarillo bij zijn pogingen het fort in te nemen.

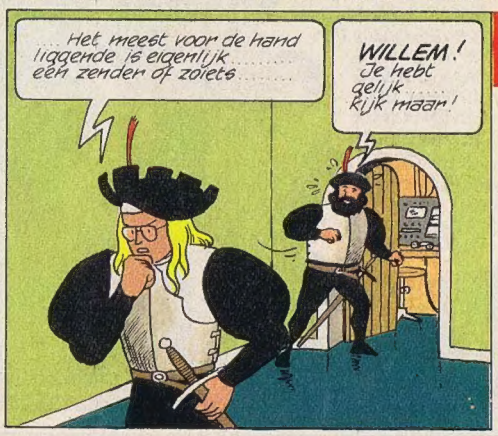


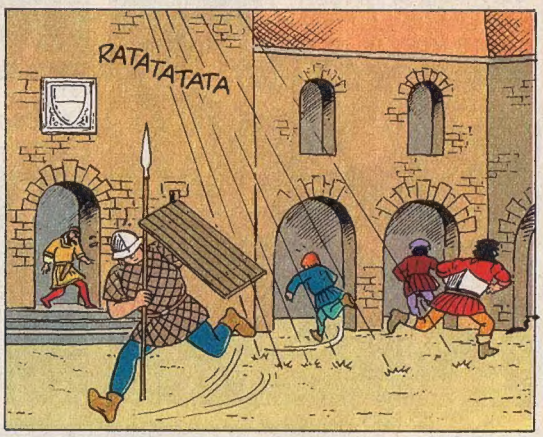


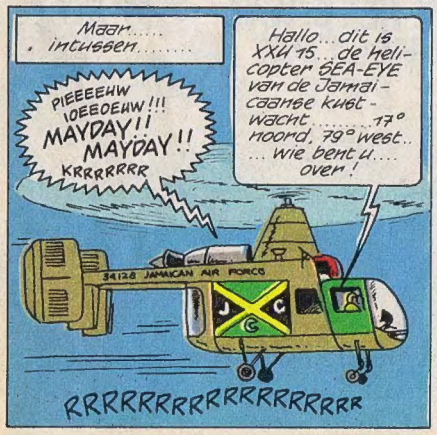


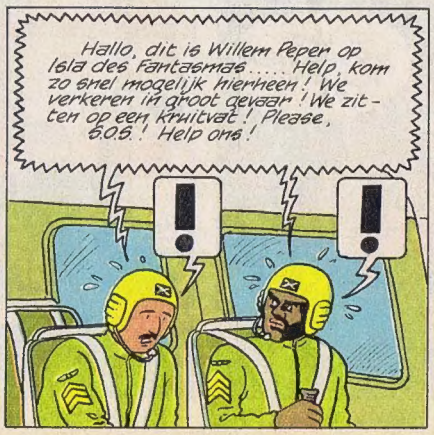
OPERATIE TIJDREIS

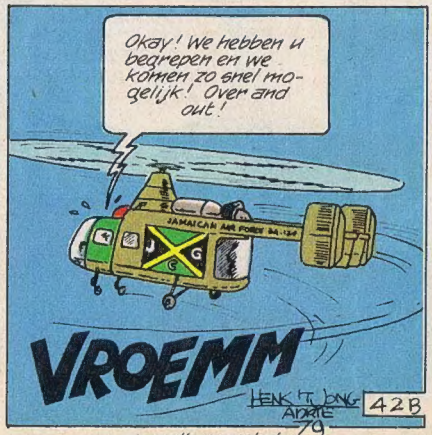
TEKST: ADRIE VAN MIDDELKOOP TEKENINGEN: HENK 'T JONG







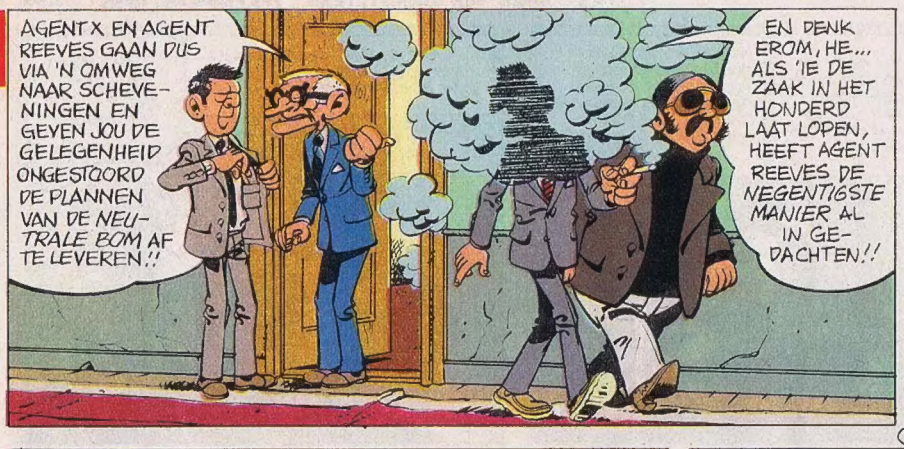




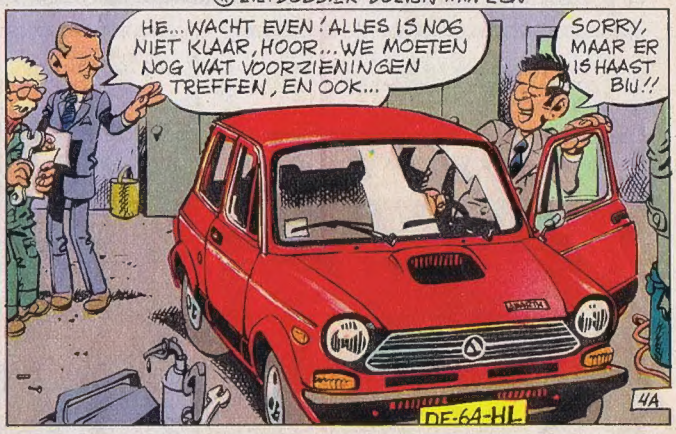
wordt vervolgd.

AGENT 327

Twee Amerikaanse geheim-agenten hebben de hulp ingeroepen van de Nederlandse geheime dienst, dus van Agent 327. De op microfilm gezette plannen van de verschrikkelijke Neutrale Bom moeten binnen twee uur op de Scheveningse pier worden afgeleverd...

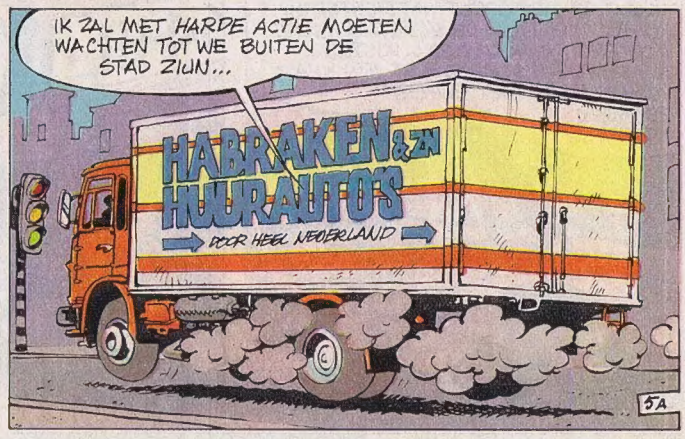


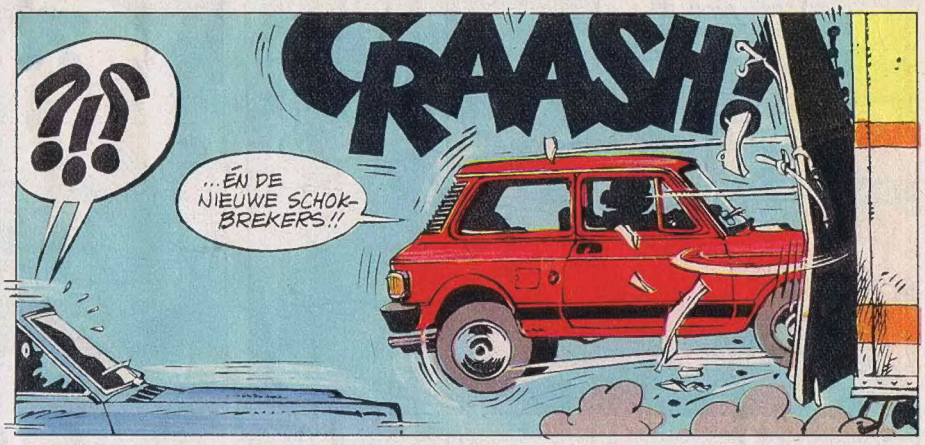
⊗ ZIE: DOSSIER DOZIJN MIN ÉÉN

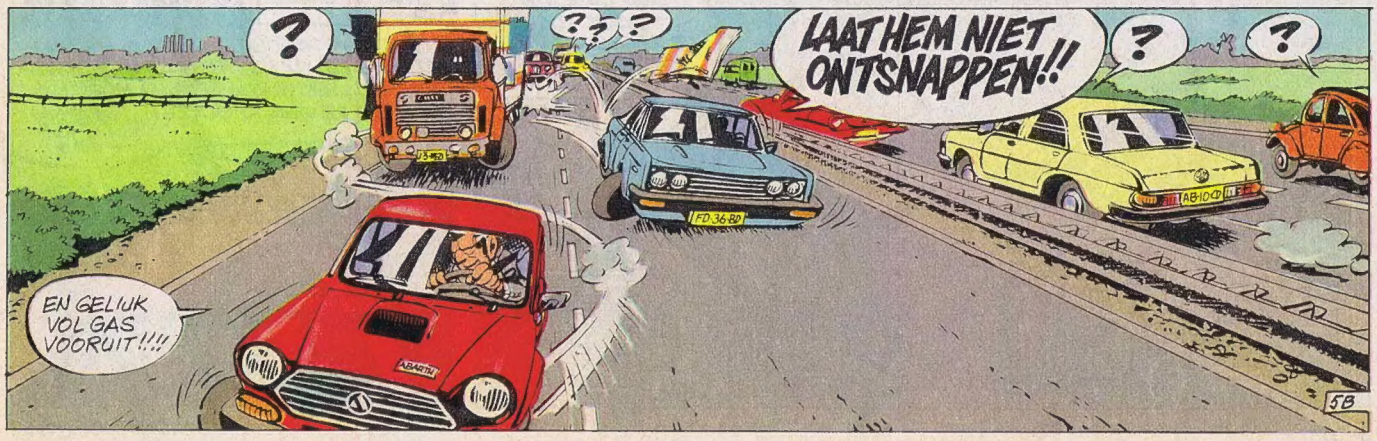


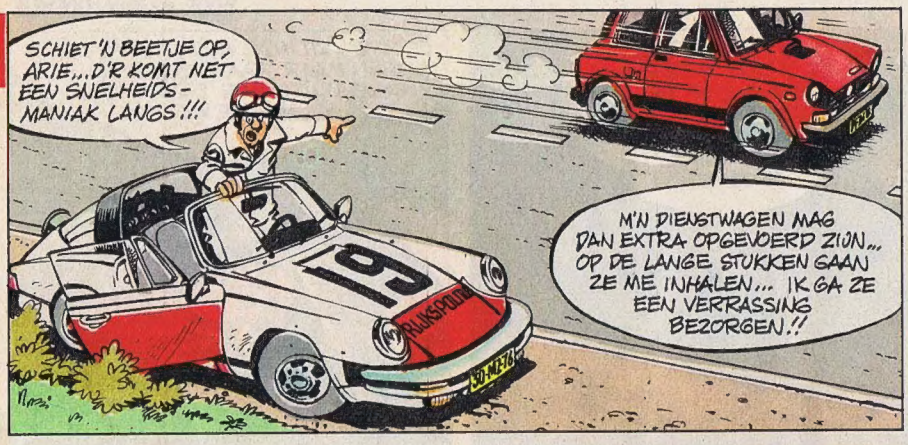
DOSSIER ROOKBOM

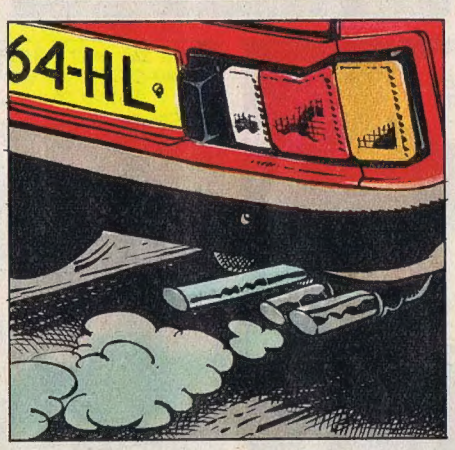
DOOR MARTIN LODEWIJK

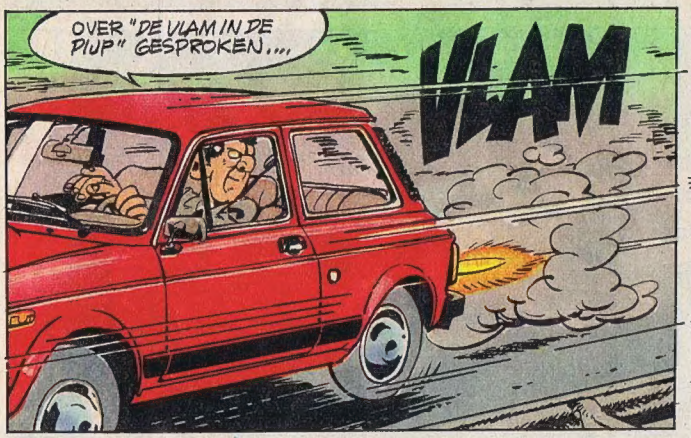


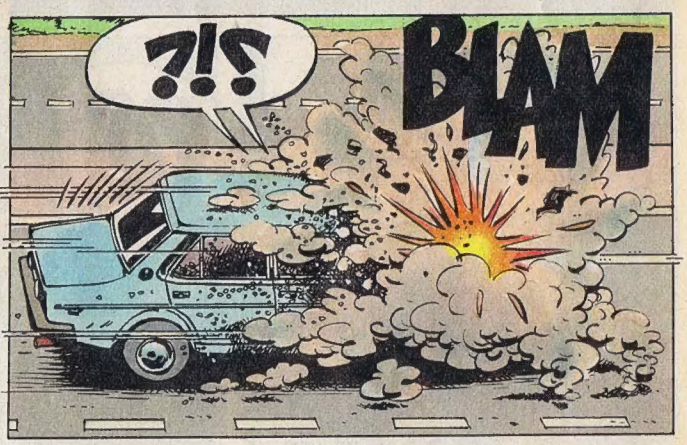


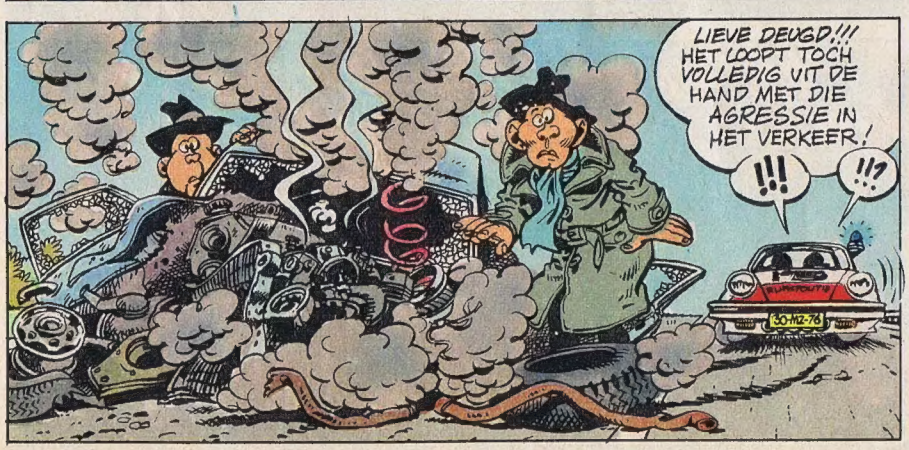








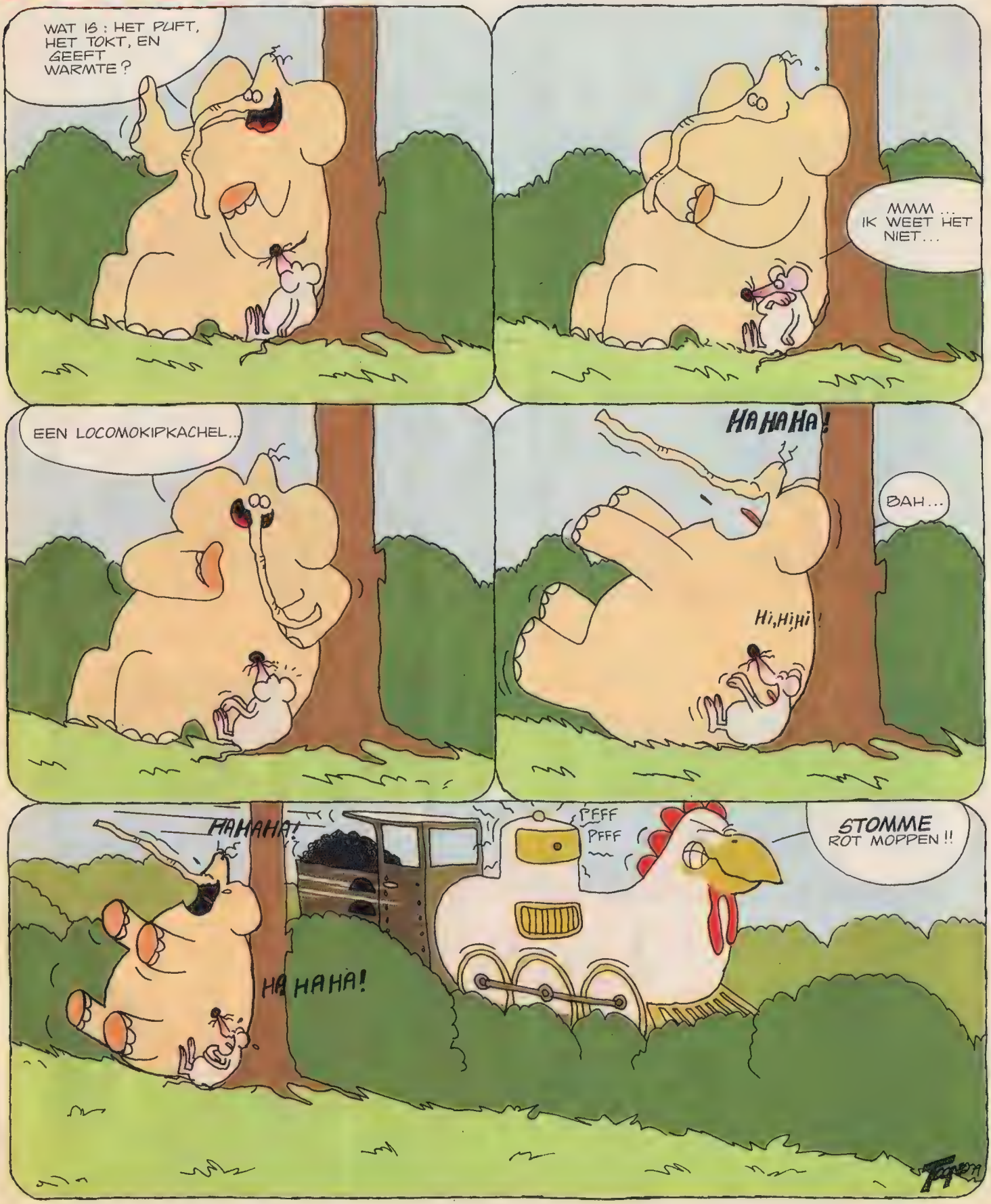




WORDT VERVOLGD

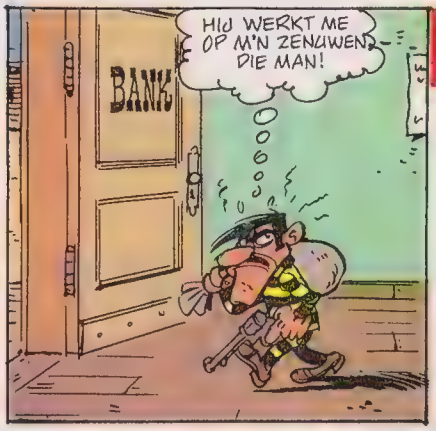
ROKUS EN DE REST

DOOR TOON



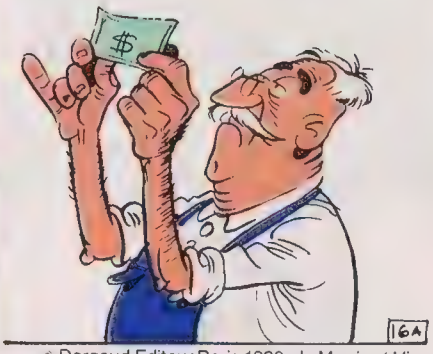
LUCKY LUKE

De ontsnapte Daltons, met Lucky Luke op hun hielen, hebben dringend geld nodig voor wapens, kleding en... eten.
De bank van New New Orleans lijkt hiervoor prima geschikt...



DE SCHAT VAN DE DALTONS

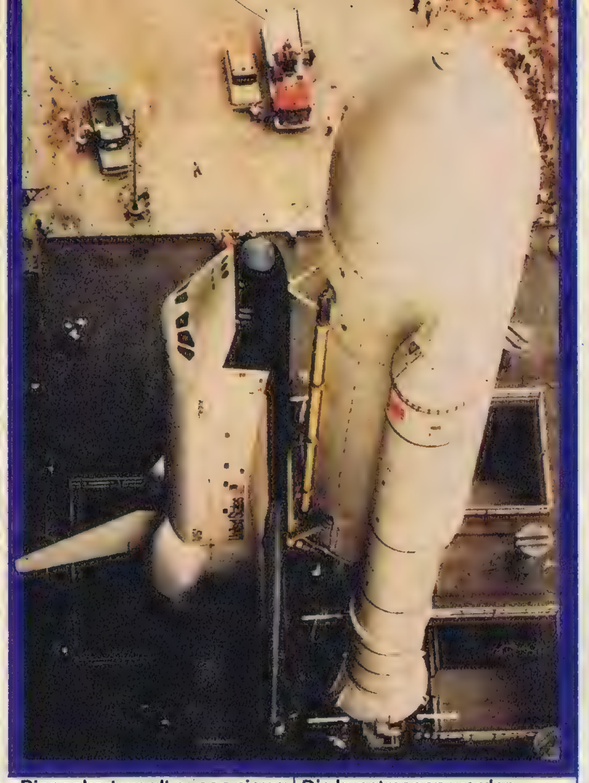
TEKENINGEN: MORRIS TEKST: VICQ



© Dargaud Editeur Paris 1980, de Morris et Vicq

WORDT VERVOLGD

DE SPACE SHUTTLE



Binnenkort wordt er een nieuw soort ruimtevaartuig in gebruik genomen, de Space Shuttle of ruimteveerboot.
Het bijzondere aan de Space Shuttle is dat er niet maar één vlucht mee gemaakt kan worden, zoals bij de Apollo-capsules, maar wel honderd. De Space Shuttle lijkt wel wat op een vliegtuig en het toestel is ook ongeveer even groot als een DC-9, een gewoon vliegtuig voor passagiersvluchten.
In de buik van het toestel, waarin zich bij een gewoon vliegtuig de stoelen bevinden, zit een grote laadruimte. In die laadruimte kunnen kunstmanen worden vervoerd. Die kunstmanen worden meegenomen naar een baan om de aarde en daar gewoon overboord gezet. Na een vlucht in de ruimte keert de Space Shuttle terug op aarde. Als er een kunstmaan stuk is, kan hij voor reparatie ook mee terug worden genomen naar de aarde.
Het is ook mogelijk om met de Space Shuttle kunstmanen te bezoeken die al om de aarde draaien. Die kunstmanen krijgen dan een onderhoudsbeurt

De vlucht

Als de Space Shuttle van de aarde vertrekt zie je een groot verschil met het opstijgen van een echt vliegtuig. De Space Shuttle staat namelijk rechtop op het lanceerplatform. Onder de Space Shuttle zit een tank met brandstof, die tank is groter dan de Space Shuttle zelf. De brandstof uit die tank wordt gebruikt voor de motoren die zich achterin (of onderin) de Space Shuttle bevinden. Om bij de lancering nog meer kracht te kunnen ontwikkelen zijn er aan de zijkanten nog twee aandrijfraketten bevestigd.
Als het aftellen het moment nul heeft bereikt, verheft de Space Shuttle zich loeiend en brullend vanaf het lanceerplatform op Cape Canaveral.
Op een hoogte van 40 kilometer zijn de twee aandrijfmotoren leeggebrand. Ze worden losgekoppeld en vallen aan parachutes naar beneden. Die aandrijfraketten vallen daarna in zee, waar ze worden opgepikt door een schip. Dezelfde raketten worden later voor nieuwe vluchten gebruikt: iedere raket kan vijftig vluchten maken.
Intussen klimt de Space Shuttle tot 200, 300 of zelfs 500 km hoogte. Op die grote hoogte is hij in een baan om de aarde gekomen. De grote brandstoftank is nu ook leeg en wordt afgestoten. Die tank wordt niet geborgen, voor elke vlucht is er een nieuwe tank nodig. In de baan om de aarde gaan de luiken van de laadruimte open. In de laadruimte zitten kunstmanen of het ruimtelaboratorium Spacelab. De Space Shuttle blijft een paar weken om de aarde draaien. Dan is het werk gedaan en kan de terugkeer beginnen. Bij de terugkeer wordt de Space Shuttle afgeremd door de lucht. De hele onderkant gaat hierdoor gloeien. Die onderkant dient dus als hitteschild. De Space Shuttle landt op een grote betonnen baan. Toch is er nog iets bijzonders bij die landing. De Space Shuttle heeft geen motor om af te remmen. Eigenlijk is het dus een héél groot en héél zwaar zweefvliegtuig dat terugkeert uit de ruimte.

Groot en zwaar

De Space Shuttle is een groot en zwaar toestel. De spanwijdte van de vleugels is 23,8 meter en de taxihoogte (bij de landing) is 17 meter. De Space Shuttle is 37,1 meter lang. De laadruimte is bijna 20 meter lang en heeft een middellijn van 4 meter. De twee aandrijfraketten zijn 45,4 meter lang en wegen elk 587.800 kg. De tank met brandstof voor de hoofdmotoren is 47,1 meter lang en heeft een middellijn van 8,5 meter. Als die tank gevuld is weegt hij 749.700 kg. Je kunt je voorstellen dat zo'n tank wel wat transportproblemen oplevert!

Piloten in de ruimte

De Space Shuttle is het eerste ruimtevaartuig dat echt lijkt op een vliegtuig. Met de Space Shuttle kan er een lijndienst tussen de aarde en een baan om de aarde worden onderhouden. De Space Shuttle zal worden "gevlogen" door een bemanning bestaande uit drie Amerikaase astronauten. De cockpit van de Space Shuttle lijkt erg op de cockpit van een vliegtuig. Deze foto werd gemaakt tijdens de training voor de eerste vlucht, die naar een baan om de aarde zal voeren. Voor die eerste vlucht zijn als bemanningsleden uitgekozen de astronauten John Young en Robert Crippen. Young, links op deze foto, is commandant en Crippen, rechts, is piloot. De afgelopen jaren zijn er wel al landingsproeven met de Space Shuttle uitgevoerd. De Shuttle werd toen op de rug van een jumbovliegtuig omhoog gebracht en losgelaten. Op eigen kracht werd de landing uitgevoerd. Bij die proefvluchten kwam de Shuttle niet hoger dan 10 kilometer. De Shuttle is dus nog nooit in een baan om de aarde geweest.

Astronauten uit vele landen

De Space Shuttle is een Amerikaans ruimtevaartuig. Er zullen echter niet alleen Amerikanen ruimtevluchten met de Space Shuttle maken. In de laadruimte van de Space Shuttle kan namelijk een ruimtelaboratorium, Spacelab, van de aarde naar de ruimte en terug worden vervoerd. Dat Spacelab wordt gebouwd door een aantal Europese landen. Die landen mogen zelf Spacelab in de ruimte gaan gebruiken. Daarom zijn er nu drie Europese astronauten in opleiding. De eerste vlucht van Spacelab zal in 1982 worden gemaakt. De drie Europese astronauten zijn, Claude Nicollier uit Zwitserland, Ulf Merbold uit Duitsland en Wubbo Ockels uit Nederland. Een van deze drie zal in 1982 een Spacelab-vlucht maken, de andere twee komen later aan de beurt. In de toekomst kunnen ook andere landen een Spacelab in Europa kopen. Ze kunnen dan aan Amerika vragen om voor het transport van en naar de ruimte te zorgen. Japan is een land dat plannen voor zulke vluchten heeft.
Ruimtevaartdeskundigen denken dat Rusland ook bijna klaar is met de bouw van een eigen Space Shuttle. Als dat zo is, dan zullen de Russen ook kosmonauten uit bevriende landen in hun Space Shuttle laten vliegen. Er zullen dan vluchten worden gemaakt door kosmonauten uit Cuba, Polen, Oost-Duitsland, Roemenië, Bulgarije, Hongarije, enzovoorts. Op een paar Russische Sojoezvluchten zijn al kosmonauten uit andere landen meegeweest. Er zijn nu ook al Fransen aan een Russische kosmonautenopleiding begonnen.

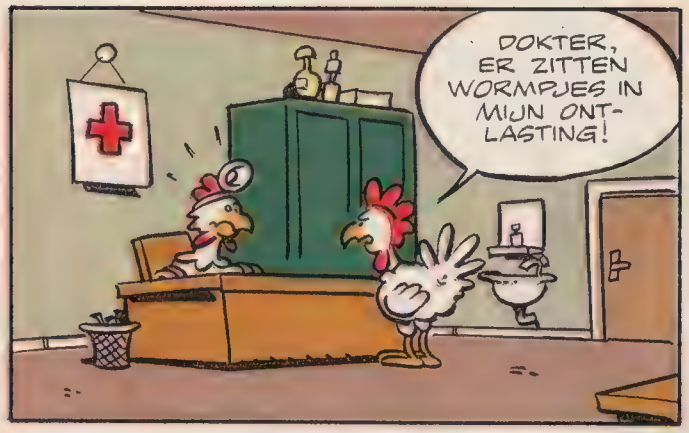
door Chriet Titulaer

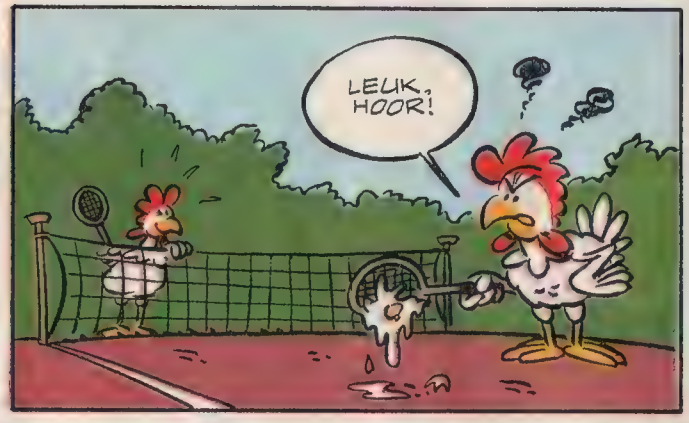
Foto's NASA/Estec

EPPOSTER

SPACE-SHUTTLE

TOK TOK DOOR PEER





advertentie

De Leukebroeders bakken ze weer bruin in hun nieuwste album

Na ons de zondvloed!

Ken je de Leukebroeders van het Grappistenklooster nog niet? Die goedlachse mannetjes in hun lange bruine pijen en met de gepoetste leren sandalen? Grijp dan nú je kans om de te gekke sfeer van dit gezellige klooster te proeven. (Het bier wat ze brouwen is trouwens ook uitstekend.)

f 5,75
Voor België 90 F.

"Na ons de zondvloed" is overal verkrijgbaar.

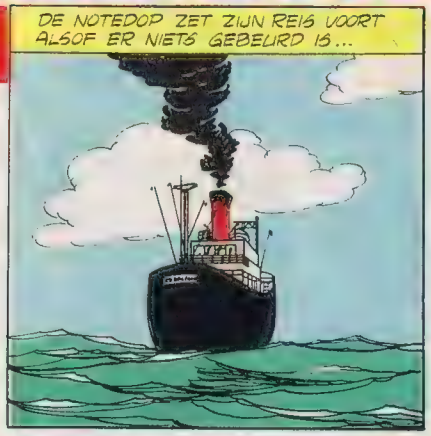
KOMMERKAT

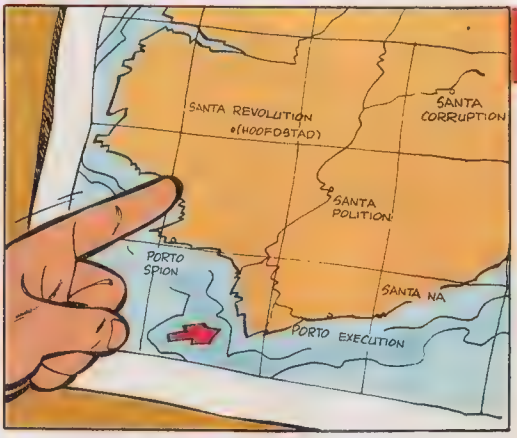
DOOR WALLI

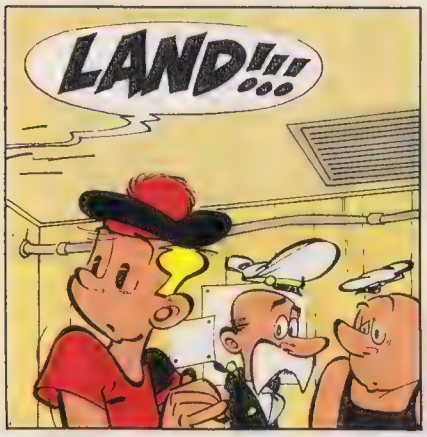
12

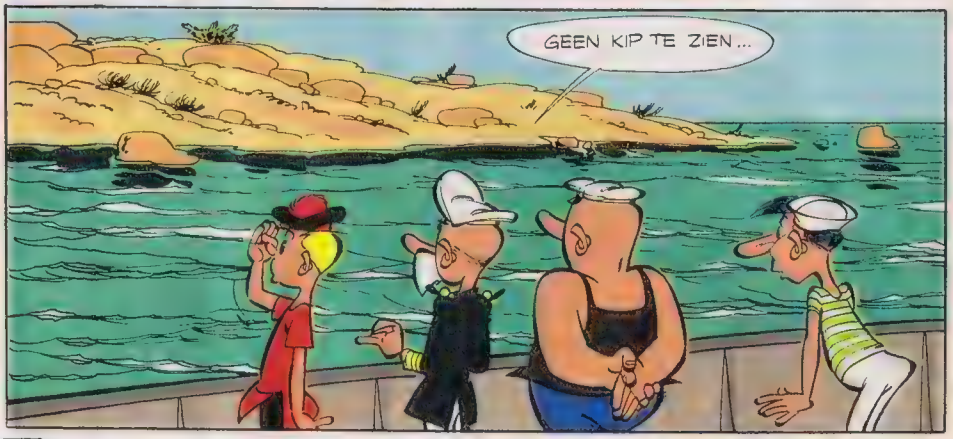
MAATJE MATROOS

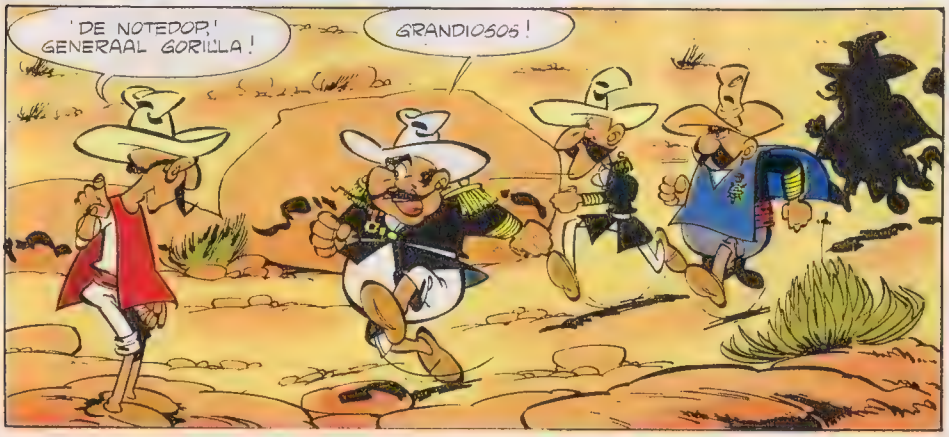
De bemanning van de "Notedop" is nu ongeveer de enige die nog niets heeft begrepen van het komplot met de lading sinaasappels... Vol goede moed varen ze door naar Stampije om generaal Gorilla z'n vruchten te bezorgen.





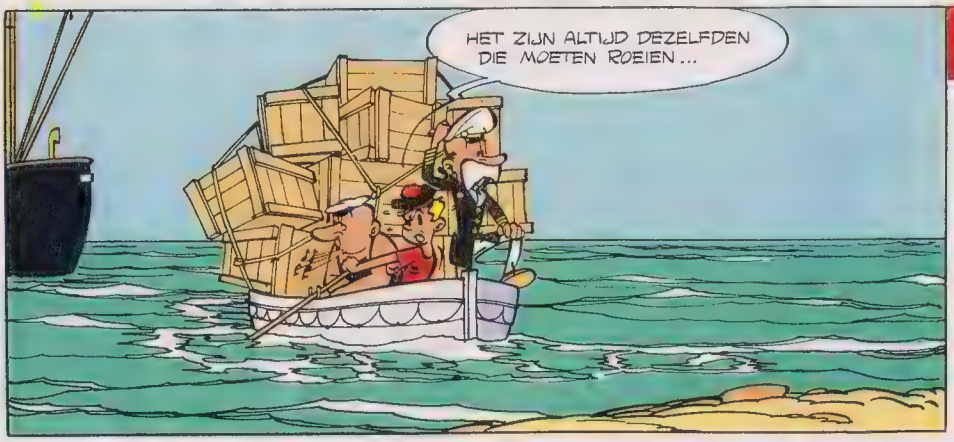


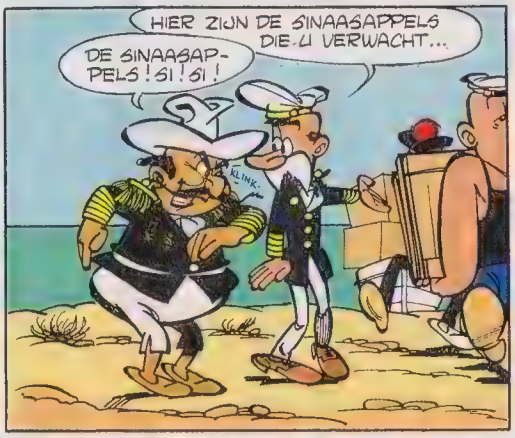




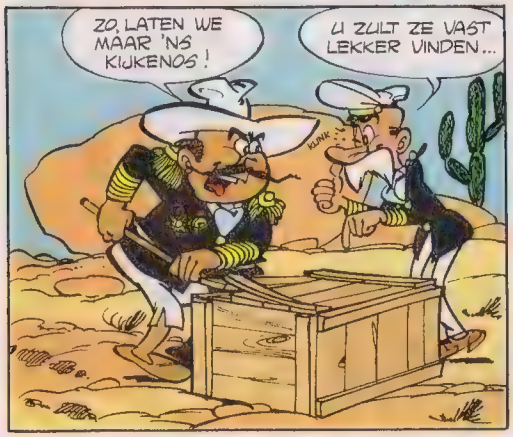
LADING VOOR STAMPIJE

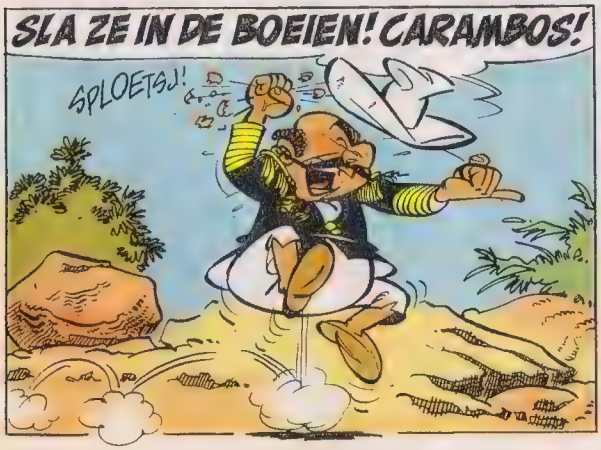
TEKST: GOSCINNY TEKENINGEN: GODARD

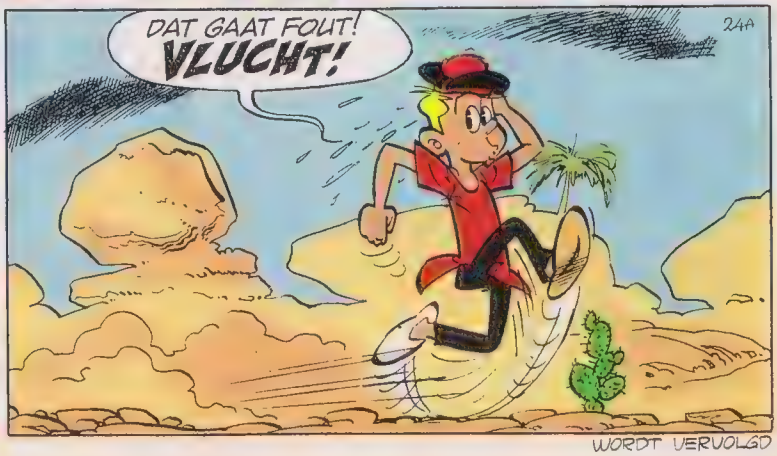




© Dargaud S.A 1980



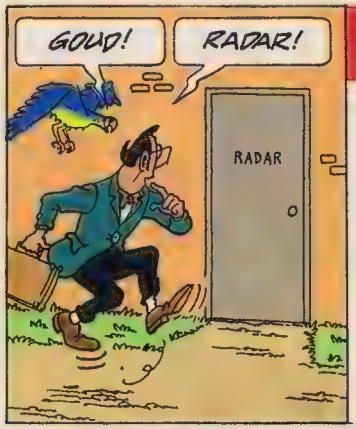


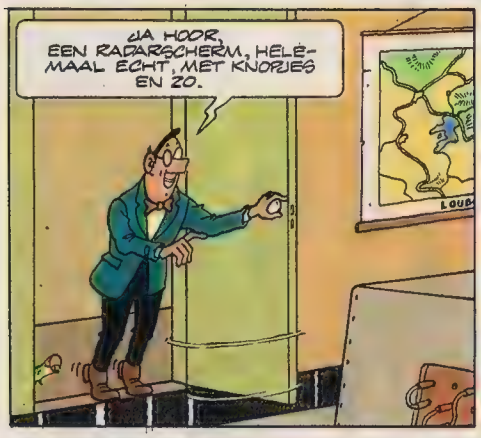


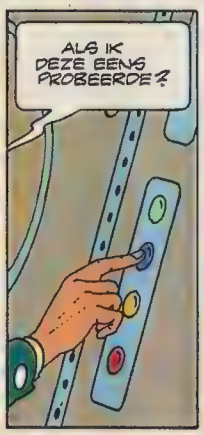
WORDT VERVOLGD

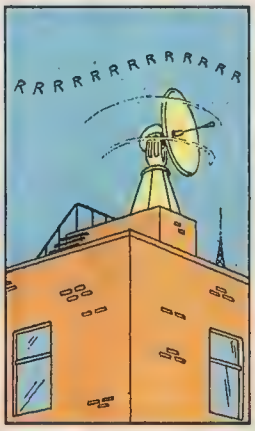
DABBO

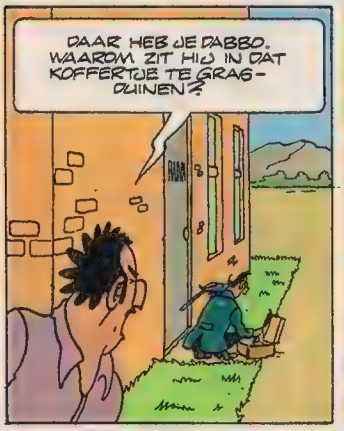
Het bewind van president Aminidi staat op instorten. Dabbo besluit dat het voor hem hoog tijd wordt de Afrikaanse republiek te verlaten en zet koers naar het vliegveld. Maar Milton is nog steeds niet van het toneel verdwenen en achtervolgt Dabbo in zijn jacht op de Toekanis Oromangus, de goud-etende vogel...

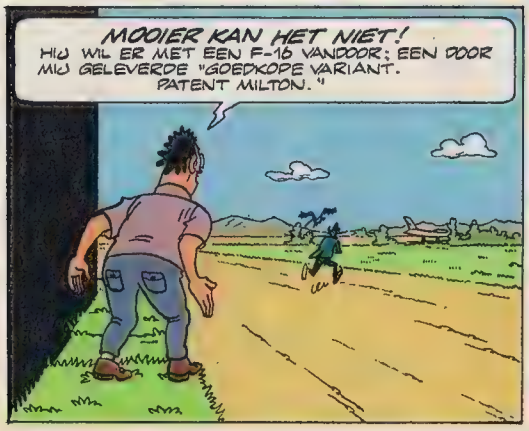






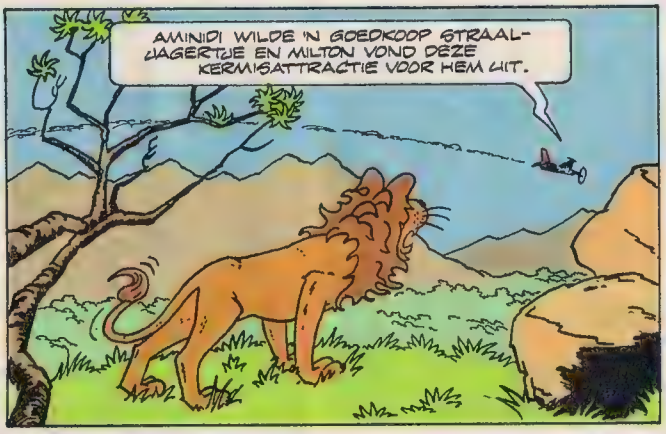


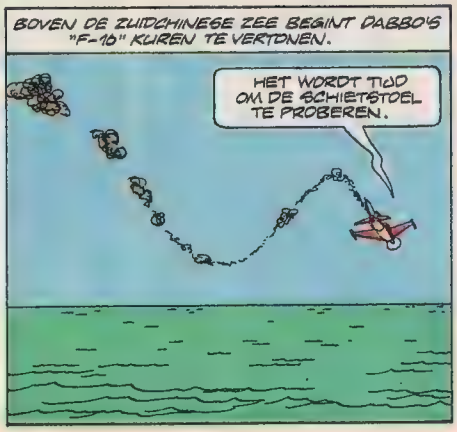




HET GOUD IS GEVLOGEN

TEKST: BARRY EXTRA TEKENINGEN: HUPET

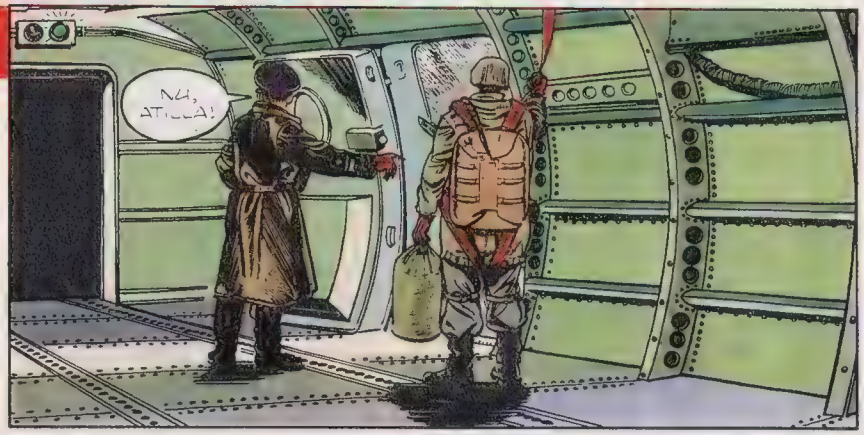


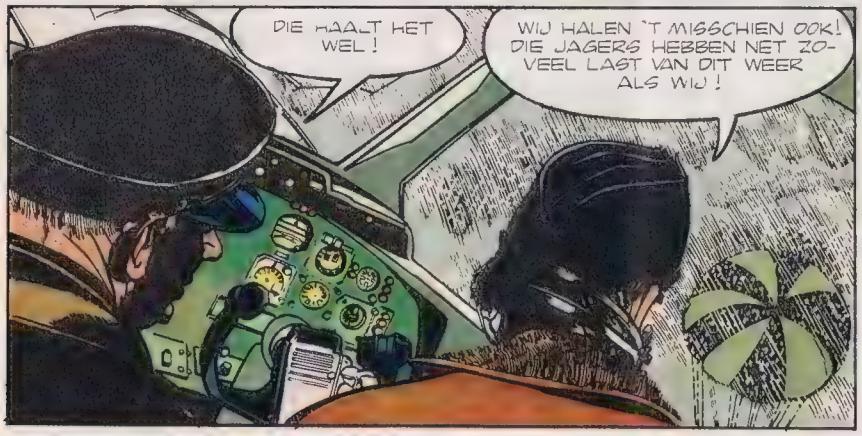


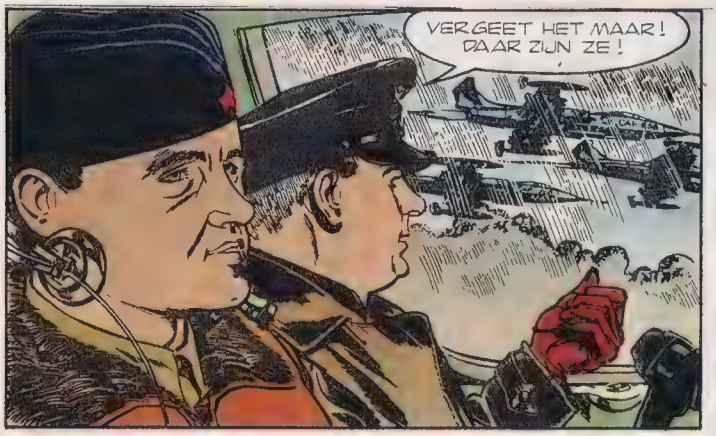
WORDT VERVOLGD

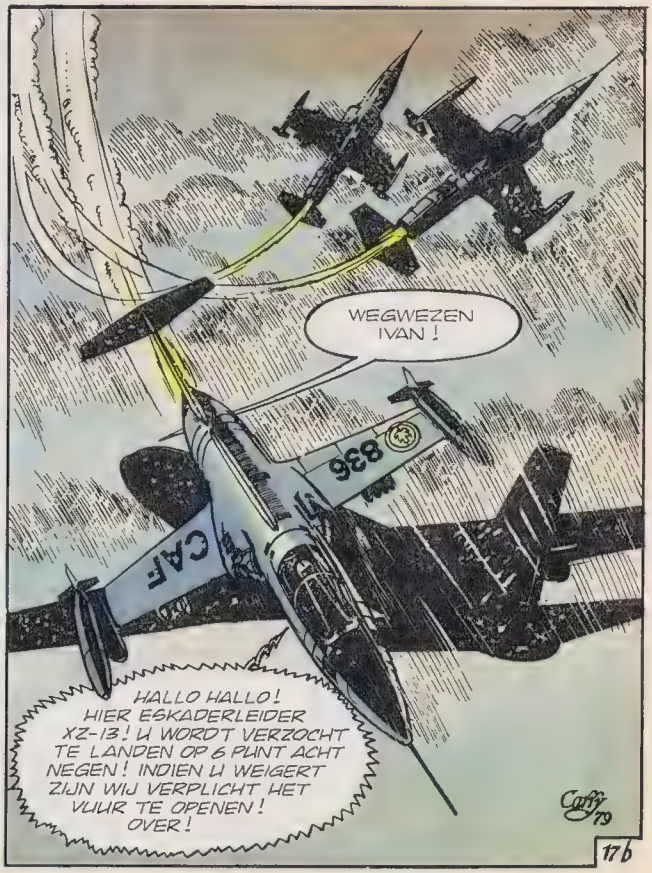
DE PARTNERS

De Russische Dr. Godoenov is, na zijn ontsnapping per ruimtecapsule, in Canada terecht gekomen. Bij toeval wordt hij ondekt door Danny en in zijn blokhut verzorgd.
Hoewel de westerse geheime diensten zijn spoor zijn kwijtgeraakt heeft men in Rusland een idee van de verblijfplaats van Dr. Godoenov. Een veroordeelde misdadiger, Atilla, wordt er op uit gestuurd...



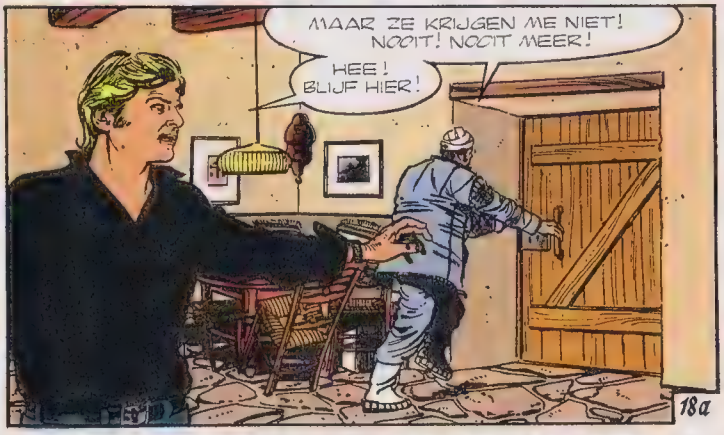


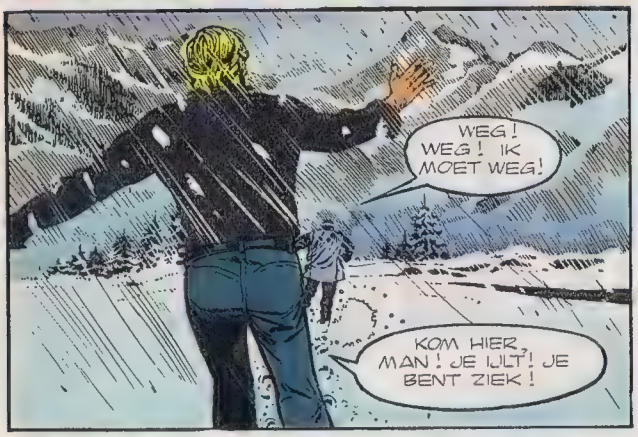


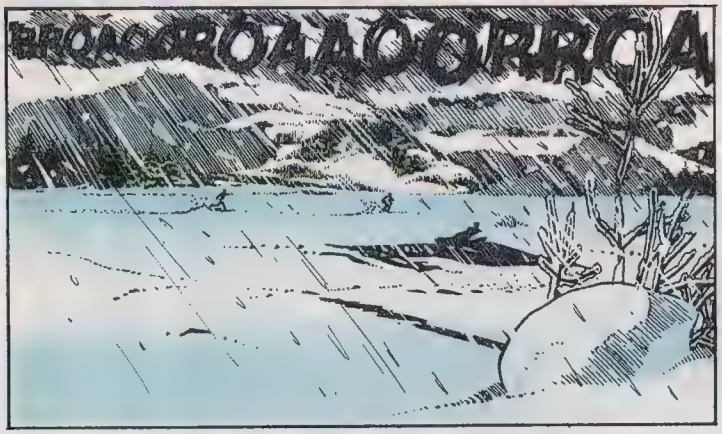


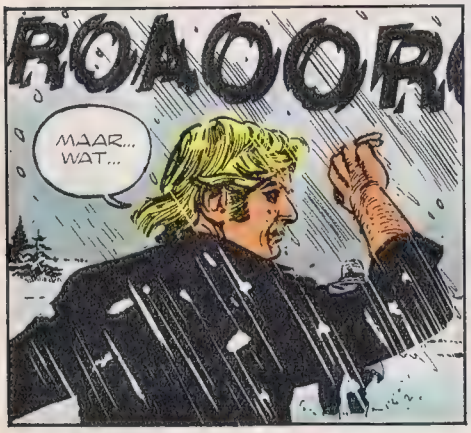
DE VLUCHTELING

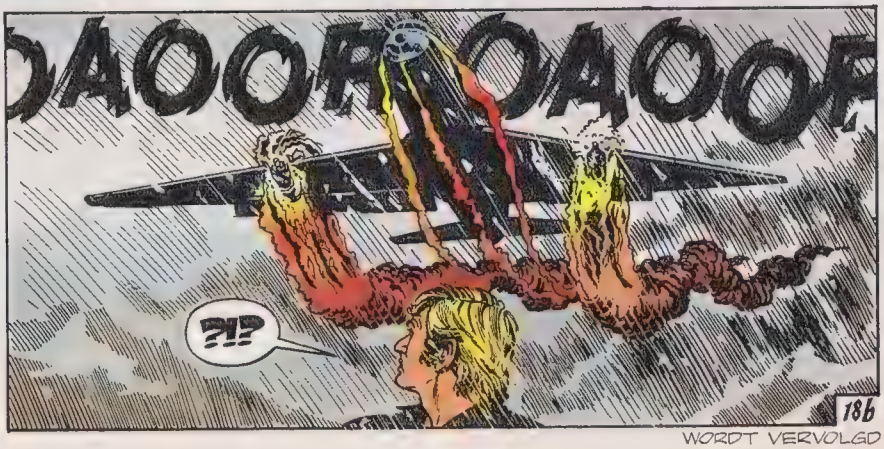
TEKST: DICK RICHARDS TEKENINGEN: CARRY BRUGMAN











WORDT VERVOLGD

advertentie

Ik wil alleen pap die krak zegt.

EPPO PUZZEL

DROEDEL

WILLIE! WILLIE! KUN JIJ DEZE DROEDEL RADEN? JA? JA? KRIJG JE EEN MOORKOP!

IK KEN DIE DROEDEL ERGENS VAN. 'NS KIJKEN, BOLHANDEN, BALHANDJES, BALLONTENGELS, BALLONFIGUUR,... NEE, IK KOM ER NIET UIT!

OPLOSSING: BOKSBAL

MARCO BARTELSMAN
OSSENDRECHT (N.B.)

PRIJSWINNAAR EN OPLOSSING

IK HEB DE OPLOSSING VAN DE EPPOPRIJSPUZZEL VAN DE VORIGE WEEK VOOR JE, SJAGERIJN! ER WAREN DRIE VAKJES HETZELFDE, NAMELIJK 1A, 4E EN 7B. EN GROOTVADER GAAT EEN STRIPALBUM BRENGEN NAAR ARMANDO STEUTEN IN WEERT. ZAL DIE ARMANDO BLIJ MEE WEZEN! ARMANDO ALS FEEST VARKEN OMDAT HIJ DE EPPO-PUZZEL UIT 51 GOED HEEFT OPGELOST EN KOMT DIE LANGE LIJS NAAR HEM TOE.

RAZERNIJ

huisdier kikkerwisje

HE HE HE!

MOP

IK KEN NOG EEN AARDIGE MOP, EFFE LUISTERE! HOE MAAK JE EEN EIND AAN HET GRAVEN VAN MOLLEN IN JE TUIN???

KEN IK AL! JE VERSTOPT GEWOON HUN SCHOPJES!

BLAAS

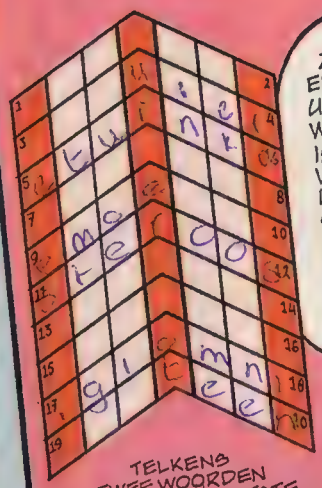
HAHA HIHI -HOHO

BLAAS

willie opkomt sukkelaar

TICK TOCK

PRIJSPUZZEL



ZE HEBBEN WEER EENS EEN KRUISWOORDRAADSEL UIT DE KELDER GEHAALD. DE WOORDEN DIE ALS HET GOED IS IN DE GEKLEURDE VAKKEN VERSCHIJNEN, SCHRIJF JE DAN OP EEN BRIEFKAART EN STUURT DIE VOOR 27 FEBRUARI 1980 NAAR DE EPPO REDAKTIE. EN JE WEET NOU WEL WAT JE KUNT VERDIENEN, HÈ, NET ZO MAKKELIJK.

TELKENS TWEE WOORDEN INVULLEN, DE LAATSTE LETTER VAN HET EERSTE WOORD IS OOK DE EERSTE LETTER VAN HET TWEEDE WOORD.

BEWONDERING!

1-2. GRONDSOORT - KORF
3-4. PLAATS IN FINLAND - MELKKLIER BIJV. VAN EEN KOE
5-6. KOKER OM PENNEN IN TE DOEN - BEWONER VAN HET INKARIJK
7-8. TERREIN - STEEKWAPEN
9-10. SOORT STRUISVOGEL - NEDERLANDS SCHAAKMEESTER
11-12. STAAT 'S AVONDS AAN DE HEMEL - BLOEM
13-14. OMROEPVERENIGING - HEILIGE
15-16. DIER - SCHUIF IN EEN KASTJE
17-18. ESKIMOHUT - LATIJNS VOORVOEGSEL, DE EERSTE VIER LETTERS VAN OMNIBUS
19-20. GEEN PRIJS IN DE LOTERIJ - ZITTEN ER VIJF AAN ELKE VOET

ONJUIST! VAN 15 T/M 31 MAART ZIJN 16 DAGEN, DUS MOET DAT BOEK NIET LATER DAN 5 APRIL INGELEVERD ZIJN.

PUZZEL

HALLO WILLIE, JE ZIET ER WEER KNAP VERZORGD UIT ZEG, IK HEB EEN SOORTEMENT RAADSEL. LUISTERT! STEL DAT JIJ EEN BOEK VAN DE BIBLIOTHEEK GELEEND HEBT DAT JE 15 MAART MOET TERUG BRENGEN. MAAR... JE VRAAGT OF JE HET DRIE WEKEN LANGER MAG HOUDEN. DAT MAG, DUS MOET JE DAT BOEK NA, 15 PLUS 21 IS 36 DAGEN TERUGBRENGEN. 36 DAGEN NA 15 MAART IS 20 APRIL. DUS ALS JE HET BOEK VOOR 20 APRIL INLEVERT HOEF JE GEEN BOETE TE BETALEN. IS DAT JUIST OF ONJUIST?

JUIST OF ONJUIST?

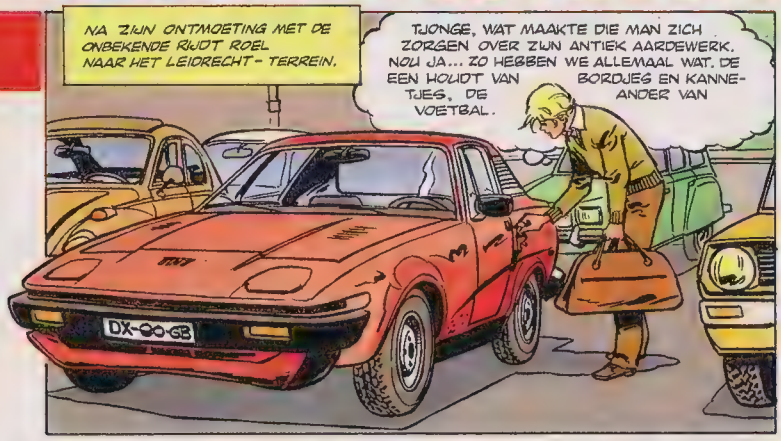
IK VOEL WEL DAT ER ERGENS EEN KRONKEL MOET ZITTEN ANDER IS DIT NIET ZO MAAR EEN PUZZEL.

IK WEET UM! IK WEET UM!

ATELA, DEN BOSCH

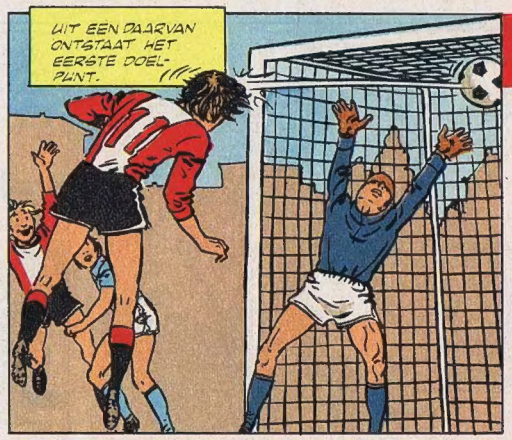
ROEL DIJKSTRA

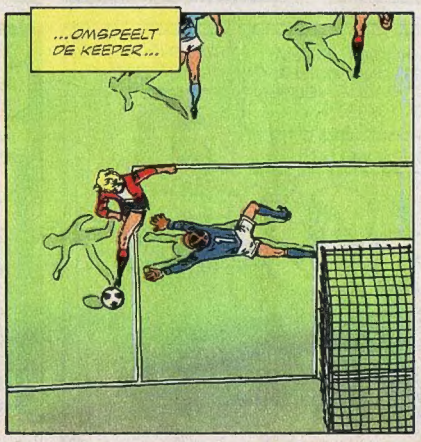
Roel is terug in Holland. Hij weet het niet, maar een onbekende heeft belangstelling voor hem. Om twee redenen: niet alleen is hij een bekende persoonlijkheid maar hij wordt ook beschouwd als een stom rund...

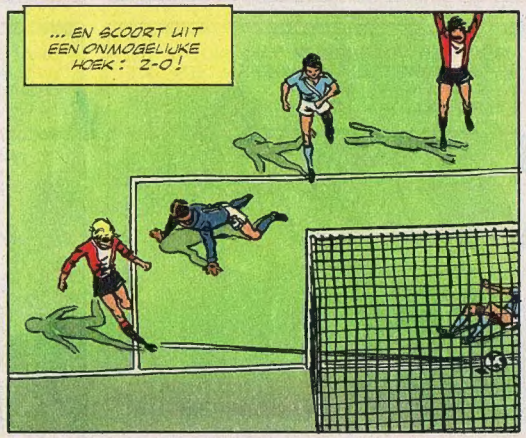


THUISWEDSTRIJD

TEKST: ANDRIES BRANDT TEKENINGEN: JAN STEEMAN





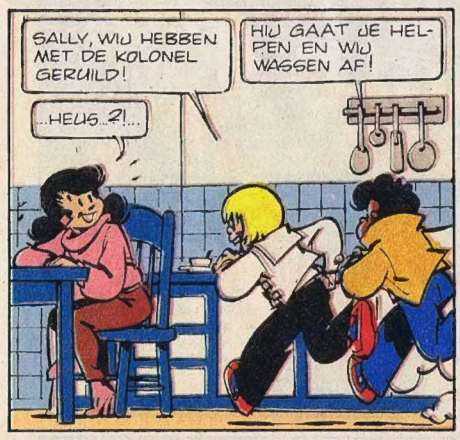


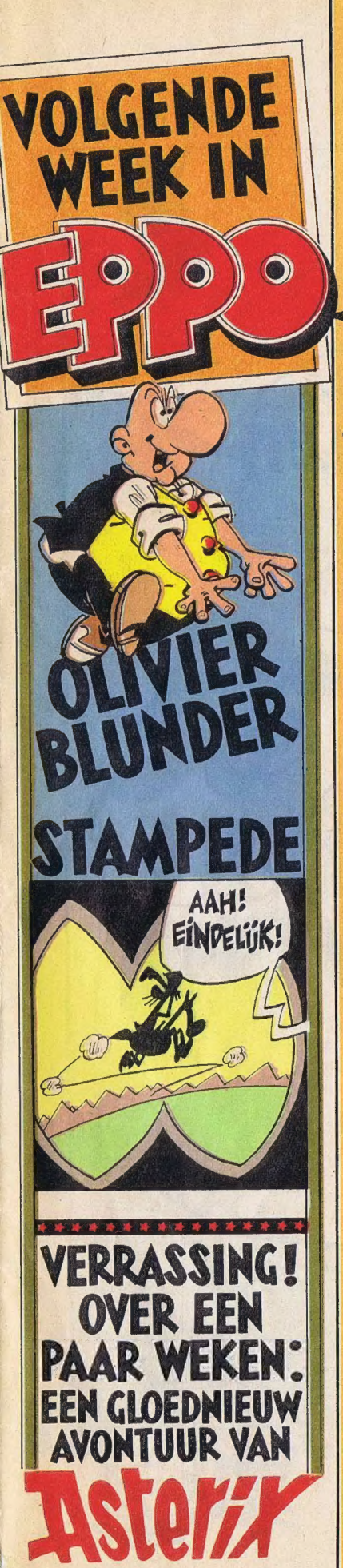
WORDT VERVOLGD

SJORS & SJIMMIE en de rebellenclub

~RUILEN HUN TAAK~

TEKST: KEES VUIK & ROBERT VAN DER KROFT
TEKENINGEN ROBERT VAN DER KROFT





KIJK NOU EENS WAT JE KADO KRIJGT!

4

Trigië albums in één adembenemend boek.

Vier albums, bij elkaar liefst 11 episoden uit de geschiedenis van het keizerrijk Trigië. Elf meeslepende avonturen over de opkomst en ondergang van dat wonderlijke rijk. Een aaneenschakeling van vreemde gebeurtenissen. In één woord fantastisch. Neem alleen al de prachtige tekeningen van Don Lawrence.
Het boek is ruim 200 pagina's dik en stevig gebonden in een harde kaft.
Wat mag dat kosten?
Een hoop geld denk je? Klopt.
Maar jij krijgt het gratis voor niets.
Alleen: voor wat hóórt wat . . .

Maak een EPPO abonnee.

Je weet wat je te doen staat. Links en rechts bij vriendjes en vriendinnetjes, neefjes en nichtjes informeren tot je „beet" hebt.
Een nieuwe abonnee maken betekent dat je dit prachtige Trigië boek krijgt. Dus even je best doen. Het is de moeite meer dan waard.

EPPO is niet kinderachtig.

Hiermee geef ik een nieuwe Eppo abonnee op.

Mijn naam: .....

Adres: .....

Postcode en woonplaats: .....

Als beloning krijg ik het prachtige Trigië-4-in-1-band boek.

De nieuwe abonnee is: .....

Naam: .....

Adres: .....

Postcode en plaats: .....

De betaling gaat* ☐ via de bladenman
☐ per toegezonden acceptgirokaart.

*Aankruisen wat wordt verlangd.

Invullen, uitknippen en in een envelop zonder postzegel sturen naar Eppo, Antwoordnummer 358, 2000 VE Haarlem.
Als je deze Eppo niet wilt beschadigen kun je deze bon ook overschrijven of er een fotokopietje van maken.

Eppo kost f 1,10 per week (België 21f) of f 14,30 per kwartaal (13 weken). Belgische Eppo abonnees geven de bon aan hun weekbladverkoper of sturen hem in een gefrankeerde envelop naar Eppo, Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen.
Deze aanbieding is geldig tot 1 mei 1980.

Na ongeveer 4 weken heb je dan het boek in huis.

EPPO 1980-8

DOOR UCO EGMOND

VALSE-MUNTERIJ!?

NOU NOG MOOIER! MAAK IK 'NS IETS ANDERS DAN DIE STOMME ACHTJES EN DAN IS 'T NOG NIET GOED!

DE ENE KEER IS JE TANTE ZIEK, DE ANDERE KEER BEN JE OVERWERKT! ONZIN! VOLGENDE WEEK WIL IK EEN GAG VAN MINSTENS TWAALF PLAATJES ZIEN!

REDACTIELID

1980